



Uno dei temi centrali in occasione dei dibattiti organizzati per la Settimana della mobilità è il forte sviluppo del progetto car sharing, avviato per la prima volta in Italia nel '98

## SE IL TRASPORTO SI FA GREEN

# Un laboratorio di idee e progetti per muoversi a ritmo di ambiente

■ Vivere e muoversi nel pieno rispetto dell'ambiente: a piedi, in bicicletta, su autobus e metropolitana o spostandosi su mezzi elettrici. Nasce proprio da questo pilastro cardine il ventaglio di appuntamenti cittadini organizzati per la «Settimana della mobilità», occasioni non solo per promuovere e conoscere le sfaccettature degli «spostamenti ecosostenibili», ma anche per approfondire un tema - quello delle pratiche quotidiane per vivere la città a misura di ambiente - al centro di ricerche e studi sulla qualità della vita.

Un'iniziativa dedicata dunque alle progettualità e alle idee per rendere sempre più sostenibile il trasporto pubblico e privato, sensibilizzando i cittadini a lasciare sempre più spesso a casa automobili e motorini. Tracciando così insieme una sintesi e un nuovo punto di partenza per tutte le iniziative e i progetti che vedono alleati Comuni,

utility del trasporto e aziende, impegnate in questi anni nella promozione di pedonalizzazioni, Bike sharing, car sharing e intermodalità tra bus e metro.

Le giornate di studio - cui scorrono parallele numerose iniziative organizzate insieme alle associazioni impegnate sul territorio - rappresentano anche il momento dei bilanci. E uno dei temi centrali che vede impegnate le Amministrazioni e le aziende dei capoluoghi è il car sharing, una delle formule di maggior successo di social innovation. Basti pensare che, in Europa, ci sono già oltre 500mila iscritti al car sharing e 13mila vetture a disposizione, tanto da rappresentare - secondo gli esperti - uno dei settori più promettenti e vitali della green economy.

Usare il car sharing vuol dire inquinare meno, tornare a guadagnare spazio in città, da dedicare ai pedoni ed alle piste ciclabili, per

garantire ai cittadini una migliore qualità della vita e far risparmiare le famiglie. Stando alle stime, infatti, percorrendo in media 10mila chilometri l'anno, si possono risparmiare più di 2.000 euro in minori spese di gestione. Secondo la letteratura, ogni auto in car sharing può toglierne 13-14 dalla strada, ma studi più recenti affermano che, in presenza di sistemi di auto condivise implementati su grande scala, si possa arrivare addirittura a 32.

Il car sharing ha fatto la sua prima apparizione in Italia nel 1998 all'interno del pacchetto anti-smog lanciato dal ministero dell'Ambiente. L'obiettivo era appunto quello di attenuare l'inquinamento atmosferico che assediava le città. Il primo operatore è arrivato nel 2001 e da allora questa iniziativa di sharing economy ha cominciato lentamente a crescere fino ad arrivare al boom di quest'ultimo anno.

## BRESCIA MOBILITÀ

### «Rivoluzione tariffe» per promuovere il metrò



Il metrò «regala» la sosta gratuita

■ Disincentivare la sosta a rotazione - e, quindi l'utilizzo del mezzo privato - per promuovere l'utilizzo della rete del trasporto pubblico, sfruttando la connessione tra mezzi e nel territorio che autobus e, soprattutto, Metrobus, offrono. Parte da qui la rivoluzione delle tariffe promossa da Comune e Brescia Mobilità, che vede al centro la possibilità di parcheggiare l'auto gratuitamente nei posteggi scambiatori. «L'entrata in esercizio della metropolitana - spiega l'utility bresciana - ha dato l'avvio ad una rivoluzione del sistema della mobilità, che comporta una politica con un approccio integrato al tema, in grado di considerare tutte le componenti del-

la domanda di mobilità, pubblica e privata, in relazione all'offerta». Di qui, la declinazione di un piano della sosta «coerente e pertanto strettamente collegato e sinergico al funzionamento della rete Tpl ai percorsi oltre che alla rete ciclabile e ai servizi ad essa collegati». Un indirizzo, questo, che passa da alcune mosse: innanzitutto l'incentivo all'uso dei parcheggi scambiatori del Metrobus (con tariffe gratuite per Prealpino, Poliambulanza, Sant'Eufemia o basse, come nel caso di Casazza). E, poi, dalla semplificazione: attraverso l'istituzione di soli tre tipi di tariffe e l'omogeneizzazione delle tariffe dei parcheggi in struttura esterni alle mura venete.



**CAR SHARING BRESCIA**  
L'AUTO QUANDO TI SERVE  
SCOPRI IL SERVIZIO!  
PROVA GRATIS!  
IMPORTANTI SCONTI  
SU ABBONAMENTO E UTILIZZI,  
SE TI ISCRIVI ENTRO IL 15-10-2014

**Contattaci subito!**  
Tel. 030 2053573  
info@carsharingbrescia.it  
Scopri i dettagli sul sito  
[www.carsharingbrescia.it](http://www.carsharingbrescia.it)

Con Car Sharing puoi entrare liberamente in ZTL e parcheggiare gratis sulle strisce blu!

**I parcheggi Car Sharing**

Piazza Vittoria Fiat Punto	Largo Torrelunga Fiat Doblo	Piazzale Golgi Fiat Panda	Duca degli Abruzzi Fiat Panda+500	Piazzale Stazione Fiat 500
-------------------------------	--------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------

La disposizione delle auto e dei parcheggi può variare. Consultare il sito [www.carsharingbrescia.it](http://www.carsharingbrescia.it) per verificare la disposizione attuale.

[www.cauto.it](http://www.cauto.it)

Scarica **IL BUONO OMAGGIO** anche su Facebook!



**Spigolandia**  
Il nuovo modo di fare shopping  
Inaugurazione del NEGOZIO RINNOVATO  
**SABATO 20 SETTEMBRE**  
ORE 19.00 • Via Mantova 36, Brescia  
INGRESSO GRATUITO

Spettacolo teatrale "RADICI" per la regia di Filippo Tuclissi

Buffet dopo il teatro offerto dal Bistrò Popolare della Cooperativa sociale La Rete



**ambienteParco**  
[www.ambienteparco.it](http://www.ambienteparco.it)

Da oltre vent'anni lavoriamo con passione nel mondo della bicicletta



**LA BICICLETTA**  
di Maccarana p.i. Alessandro

**CICLI MAGAIA**

Viale Italia, 115 - 25064 GUSSAGO (BS)  
Tel. e Fax 030 2521454

**VENDITA, RIPARAZIONE E ASSISTENZA BICICLETTE ANCHE ELETTRICHE**

[www.ciclimagaia.it](http://www.ciclimagaia.it)

**P** Dal 15 Settembre 2014 i parcheggi in struttura, a Brescia, **COSTANO MENO**

**Parcheggi CRYSTAL e ARNALDO**

tariffe: 1 €/ora • 6 € forfait giornaliero

abbonamenti:  
50 €/mese diurno • 500 €/anno diurno  
70 €/mese 24h/24 • 700 €/anno 24h/24

box parcheggio Arnaldo: 1.000 €/anno

**Parcheggi FOSSA BAGNI, RANDACCIO, AUTOSILOUNO, e ARNALDO**

abbonamenti per residenti centro storico:  
495 €/anno 24h/24

**Parcheggi FOSSA BAGNI, RANDACCIO, AUTOSILOUNO, ARNALDO e VITTORIA**

nuova tariffa notturna (h 20-7)  
1 €/ora • 2 €/notte

**Parcheggio VITTORIA**

abbonamento per residenti centro storico:  
1.000 €/anno

nuova tariffa serale (h 18-20): 1 €/ora

**Parcheggi PREALPINO, POLIAMBULANZA e SANT'EUFEMIA**

(parcheggi scambiatori metro) **GRATIS**

50% di sconto con Park City Card per la sosta in tutti i parcheggi in struttura (per residenti a Brescia).



Consulta il sito internet [www.bresciamobilita.it](http://www.bresciamobilita.it) per conoscere tutti i dettagli.

[bresciamobilita.it](http://bresciamobilita.it) | [customer@bresciamobilita.it](mailto:customer@bresciamobilita.it) | 800 01 38 12 numero verde  
[WhatsApp](#)  
 bresciamobilita metrobrescia | 342 6566207